

Obsah:

<u>B Souhrnná technická zpráva.....</u>	<u>2</u>
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2. Celkový popis stavby	10
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	23
B.4. Dopravní řešení	23
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	24
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	24
B.7. Ochrana obyvatelstva	25
B.8. Zásady organizace výstavby	25
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	31

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Babolky jsou místní částí města Letovice. Leží v Jihomoravském kraji, okrese Blansko, přibližně 4,5 km severně od Letovic.

Území navrhované stavby se nachází u jižního okraje intravilánu Babolek a dále pokračuje severovýchodním směrem v trase stávající polní cesty až do k.ú. Chlum u Letovic a je ukončeno u Chlumského potoka. Jedná se o extravilán obce.

Pozemky p.č. 828, 830 a 837 na polní cesty v k.ú. Babolky a p.č. 373 v k.ú. Chlum u Letovic byly vyčleněny v rámci návrhu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v zájmovém katastrálním území. Pozemky určené pro návrh polních cest a interakčního prvku jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace. Polní cesty jsou určeny pro zajištění přístupu na přilehlé zemědělské pozemky a k propojení sousedních katastrálních území Babolky, Chlum u Letovic a Novičí.

Polní cesta HC2A-R je napojena stávajícím sjezdem, určeným ke zpevnění, na místní komunikaci u jižního okraje zastavěného území Babolek, vede v trase stávající nezpevněné polní cesty severovýchodním směrem a je ukončena napojením na navrženou polní cestu HC2B-R.

Polní cesta HC2B-R je napojena na navrženou cestu HC2A-R, vede přibližně severovýchodním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty a je ukončena za Chlumským potokem na hranici k.ú. Chlum u Letovic, dále pokračuje v k.ú. Novičí. Polní cesta bude odvodněna svodným příkopem SPř1 a rigolem RG1.

Interakční prvek IP16 je navržený po levé straně polní cesty HC2B-R

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Předmětné polní cesty HC2A-R, HC2B-R a interakční prvek IP16 byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Babolky.

Stavba je navržena jako společná zařízení schválených Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Babolky, které jsou ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby. Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Babolky s obvodem rozšířeným do k.ú. Chlum u Letovic a Novičí, vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj, Pobočka Blansko (č.j.: SPU 347351/2019). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 30.10. 2019.

Podle §12, odst.3, Zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se pro společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh polních cest a interakčního prvku je v souladu s Územním plánem města Letovice.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického se zájmové území nachází v oblasti Českomoravské vrchoviny. Českomoravská vrchovina je v geomorfologickém smyslu parovinná planina, řídce zryhovaná mladými údolními rýhami v krajinný typ střední reliéfové energie.

V obrazu říční sítě zájmové části Českomoravské vrchoviny jasně vystupují staré, dosud řekami protékané úseky údolní, jež se však střídají s mladšími částmi, s nimiž paralelně běží starší erozní údolí, dnes oživená jen nepatrnými toky.

Geomorfologický charakter dílčích vrchovin v Českomoravské vrchovině je dán do značné míry odlišnou odolností hornin vůči odnosu. Z regionálně geologického hlediska s zájmové území nachází v oblasti budované moravíkem.

Zájmové území ze širšího geologického hlediska do rozhraní permu boskovické brázdy a brněnského masivu. Z pohledu regionálního členění se nachází v oblasti výrazné strukturní a zčásti i geomorfologicky patrné jednotce útvaru sedimentů permokarbonského stáří zvané boskovická brázda. Boskovická brázda je zlomovým pásmem poledníkového směru, které patří k nejvýraznějším tektonickým fenoménům střední Evropy. Sleduje styk brněnského masívu s krystalickými sériemi svratecké klenby. V Boskovické brázdě je možno sledovat odlišný vývoj sedimentů ve východní a západní části.

Ve východní části Boskovické brázdy jsou permokarbonské uloženiny složeny z valounů drob, pískovců a vápenců. Na bázi vystupují slepence rokytenské facie (rokytenského typu). Jejich valouny jsou tvořeny kulmskými sedimenty a devonskými vápenci. Západní část Boskovické brázdy tvoří bazální souvrství slepenců balínské facie složených převážně z hornin krystalinika Českomoravské vrchoviny. Slepence přecházejí směrem do nadloží do červenohnědě zbarvených pískovců a arkóz, v nichž se někdy vyskytují vložky jílovitých hornin. V nadloží souvrství těchto pískovců je pak místy vyvinuto souvrství střídajících se červenohnědých a šedých bitumozních slínovců.

Sedimenty neogenního stáří jsou zastoupeny psefity, psamity a pelity. Psamity reprezentují žlutošedé, žlutohnědé a šedé jemnozrné až hrubozrné, jemně slídnaté písky, které se nepravidelně střídají s polohami drobnozrných až středně zrnitých štěrků.

V plošné rozšíření i ve vertikálním uložení neogenních sedimentů lze pozorovat určitou zákonitost. Neogenní uloženiny v pelitickém vývoji převládají ve střední části Boskovické brázdy, zatímco při okrajích převládá psefitický a psamitický vývoj.

Z kvartérních uloženin, která se v zájmovém území vyskytují, jsou v největší míře zastoupeny spraše a dále pak v menší míře uloženiny ronové a svahové. Spraše, které jsou eolického původu a byly navátý větry od Z a SZ, se poněkud vyskytují na svazích s východní a jihovýchodní expozicí. Deluviální, písčitohlinité sedimenty jsou vyvinuty zejména ve sprašových oblastech, kde lemují svahy území.

Z hlediska platné hydrogeologické rajonizace se území nalézá v hydrogeologickém rajónu **6560 – Krystalinikum v povodí Svratky, útvar podzemní vody 65601 – Krystalinikum v povodí Svratky-střední část**. Horniny moravika představují z hydrogeologického hlediska jeden celek obdobných vlastností. Uvedené horniny mají naprostý nedostatek průlin a vyznačují puklinovou propustností.

Puklinová propustnost může být v pásnu podpovrchového rozpukání zvýrazněna průlinovou propustností eluvií, která se však vyznačují vyšším podílem jílovitých příměsí. Ve větších hloubkách než 10-15 metrů dochází ke svírání a tmelení puklin a na vodu lze narazit jen na tektonických poruchách.

Vodní zdroje vázané na tektonické pukliny zde mají vždy nevelkou a navíc kolísavou vydatnost. Relativně poněkud propustnější zvětralinový plášť zdejších krystalických hornin spolu s deluviálními sedimenty bývá příznivějším prostředím pro shromažďování a oběh vody.

Jednotlivé mělké obzory podzemních vod v deluviích a residuálním zvětralinovém plášti však v důsledku relativně malé mocnosti uvedených pokryvů a především malého plošného rozsahu infiltračního území poskytují možnosti oběhu pouze lokálního významu.

Pro vznik a doplňování zásob podzemní vody je rozdělení atmosférických srážek nevýhodné, protože větší množství atmosférických srážek, které spadne ve vegetačním období je spotřebováno rostlinstvem, část pak je spotřebována na výpar a jen nepatrná část případně na vsak a účastní se podpovrchového oběhu.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geotechnický průzkum:

- Byl proveden podrobný geotechnický průzkum v k.ú. Babolky (GEON,s.r.o., 02/2022).

Posuzované úseky se nacházejí v převážně většině v trasách stávajících klasických polních cest, částečně zpevněných, jejichž konstrukce, které jsou o proměnlivé kvalitě a mocnosti s vyšším podílem organické složky.

Tento svrchní horizont přechází v neostřím přechodu v podložní jílovité a štěrko-jílovité zeminy o převážně pevné až tuhé konzistenci ve smyslu ČSN 73 6133 třídy CI-CL, případně třídy CG-GC nacházejí přímo pod povrchy stávajících komunikací (viz. popisy sond)

V případě zemin třídy CI se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy vysoce až nebezpečně namrzavé, málo propustné až nepropustné, při styku s vodou rozbídné a rychle degradující. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (> 65%) do skupiny zemin nevhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále nevhodné do násypu..

geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):

obsah jemných částic f nad 65 %

Parametry zhutnění podle Proctor Standard:

max. objemová hmotnost $\rho_{d \max}$ 1550-1900 kg.m⁻³
optimální vlhkost $w_{\text{opt.}}$ 12-35 %

Poměr únosnosti CBR

optimální vlhkost $w_{\text{opt.}}$ 2-20 %
95 % saturace vodou 0-4 %

V případě zemin třídy CG-GC se z hlediska namrzavosti se jedná o zeminy nebezpečně namrzavé až namrzavé, málo až mírně propustné. Na základě normy ČSN 73 6133 se zeminy svrchního horizontu řadí v případě obsahu jemných částic (35-65 %) do skupiny zemin podmíněčně vhodných do podloží aktivní zóny vozovky a dále podmíněčně vhodných do násypu.

geotechnické charakteristiky dle tab. B.1 ČSN 72 1002 (orientačně neplatná norma):

obsah jemných částic f 35-65 %

Parametry zhutnění podle Proctor Standard:

max. objemová hmotnost $\rho_{d \max}$ 1550-2100 kg.m⁻³
optimální vlhkost $w_{\text{opt.}}$ 8-25 %

Poměr únosnosti CBR

optimální vlhkost $w_{\text{opt.}}$ 8-60 %
95 % saturace vodou 4-40 %

Předpokládaný modul přetvárnosti E_{def2} neupravené pláně pod stávajícími povrchy komunikací, se bude pohybovat v rozmezí cca 10-30 MPa, v případě dosažení optimální vlhkosti podložních zemin pak v rozmezí 20-30 MPa - nutno ověřit zkouškami při odkrytí pláně, **hodnoty modulu přetvárnosti budou zásadně ovlivněny aktuálními klimatickými poměry**. Z hlediska úpravy zemin pod **podloží komunikace** je v případě výskytu soudržných zemin doporučena úprava podloží vozovky například formou stabilizace těchto zemin vápenným hydrátem v množství cca 2 - 5 % o tloušťce úpravy aktivního podloží o mocnosti cca 0,3 až 0,4 m (nutno ověřit technologickými zkouškami při odkrytí pláně), případně stabilizace jinou zeminou. V případě požadavku na úpravu podloží komunikací v případě výskytu poloh navážek, případně polohy s vyšším podíl organické složky je nutná výměna zemin v podloží komunikací dobře hutnitelnými materiály. V případě použití místních zemin **do násypů pro terénní úpravy** je nutno dodržet tyto zásady:

- zabránit rozbřednutí těchto zemin srážkovou vodou před zhutněním
- dosáhnout včasného zhutnění na předepsanou objemovou hmotnost při dodržení
 - vlhkosti blízké vlhkosti optimální
- při vlhkosti vyšší než vlhkosti $w_{\text{opt.}} + 2$ % je nutno docílit nižší vlhkosti buď časovou prodlevou nebo úpravou vlhkosti vápnem

- hutnit zeminu po vrstvách o maximální mocnosti 0,3 m minimálně na 95 %

PS

Při použití odtěžených zemin **do násypů pod komunikace** je nutná úprava případně stabilizace těchto zemin. Jako možná varianta je stabilizace

- jinou zeminou
- hydraulickými pojivy

Hladina podzemní vody nebyla sondážními pracemi zastižena, její předpokládaná úroveň je v hloubce cca 5-10 m p.t., v případě údolních niv pak v hloubkové úrovni cca 2 – 3 m p.t.

Geodetické podklady a zaměření:

-polohopisné a výškopisné zaměření Staveniště bylo geodeticky zaměřeno (GB-geodezie, s.r.o.,11/2021).

hydrometeorologické a hydrologické údaje:

Na vodním toku Chlumský potok v ř. km 4,000 byly vyhotoveny od ČHMÚ následující hydrologické údaje:

Vodní tok: Chlumský potok
ID toku: 10201138
Číslo hydrologického pořadí: 4-15-02-0150
Plocha povodí: 1,29 km²
Dlouhodobý průměrný průtok: 5,1 l/s

N-leté průtoky Q _N ; Třída III							
N (rok)	1	2	5	10	20	50	100
Q (m ³ /s)	0,28	0,44	0,87	1,5	2,4	4,2	6,3

M-denní průtoky Q _{Ma} ; Třída IV													
M (den)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
Q (l/s)	13	7,8	5,4	4,2	3,3	2,7	2,2	1,9	1,4	1,1	0,7	0,3	0,2

f) ochrana území podle jiných právních předpisů-památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, ochranná a bezpečnostní pásma

Polní cesta a interakční prvek nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Skrývku humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem.

V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací.

Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV v Praze, oddělení archeologie památkové péče, letenská 4, 118 01 Praha 1.

Vyjádření k řízení o KoPÚ v k.ú. Babolky s obvodem rozšířeným do části k.ú. Chlum u Letovic a Novíči vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (čj: JMK 93 122/2018):

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů:

- záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 a § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a proto není nutné jej posuzovat podle uvedeného zákona

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

- orgán ochrany přírody uplatňuje souhlasné stanovisko a konstatuje, že mu nejsou známy zájmy ochrany přírody a krajiny náležející do působnosti zdejšího krajského úřadu, které by mohly být negativně dotčeny.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území. Odtok dešťových vod z přilehlých zemědělských pozemků severně od polní cesty HC2B-R bude usměrněn svodným příkopem SPř1 přes propustek P1 do zátopy suché retenční nádrže N3 a cestním rigolem RG1 do Chlumského potoka.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby nového propustku P2 na polní cestě HC2B-R přes Chlumský potok bude odstraněn stávající propustek.

Ke kácení dřevin bude docházet podél polní cesty HC2B-R, a to především po levé straně cesty, kde se v současné době nachází zarostlá mez, do které bude zasahovat navržený svodný příkop SPř1.

Při pracích bude dodržována norma ČSN č. 83 90 61 "Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích", resp. metodika SPPK A01 002:2017 „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

Dřeviny určené ke kácení podél polní cesty HC2B-R:

Druh	Latinský název	Průměr (cm)	Obvod (cm) *	KS
Třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	15	47	12
		20	63	7
		25	79	4
		30	94	2
		40	126	3
		50	157	5
		60	189	1
Bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	15	47	2
		45	141	1
Javor babyka	<i>Acer campestre</i>	15	47	2
		20	63	11
		25	79	3
		30	94	1
		35	110	2
Dub zimní	<i>Quercus petraea</i>	70	220	1
Jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	45	141	1
Olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	15	47	2
		20	63	2
Celkem				62

* obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí

Druh	Průměr (cm)	Plocha (m ²)
náletové dřeviny podél HC2B-R	do 10	1060

j) požadavky na maximální dočasné nebo trvalé zábory ZPF, PUPFL

Požadavky na dočasný nebo trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejsou**.

k) územně technické podmínky-napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Polní cesta HC2A-R (**SO-101**) navazuje na stávající zpevněný sjezd z místní komunikace na p.č. 827 v k.ú. Babolky, cesta je trasována severovýchodním směrem a je ukončena napojením na polní cestu HC2B-R a na polní cestu HC3. Cesta slouží ke zpřístupnění přilehlých zahrad v jižní části intravilánu, přilehlých zemědělských pozemků a k propojení s navazujícími polními cestami.

Polní cesta HC2B-R (**SO-102**) navazuje na navrženou polní cestu HCA-R a HC3 východně od Babolek, vede severovýchodním směrem a je ukončena napojením na polní cestu v k.ú. Novičí. Cesta slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a ke zpřístupnění navržené suché retenční nádrže N3.

m) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba polních cest a výsadba interakčního prvku není časově ani věcně ovlivněna jinými vazbami, stavba nevyvolává ani nevyžaduje související investice. Objekty lze realizovat jednotlivě.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených umístěním stavby

SO-101 Polní cesta HC2A-R

katastrální území: Babolky [651575]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
828	1	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta
830	1	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta, sjezdy pro napojení polní cesty HC3

SO-102 Polní cesta HC2B-R

katastrální území: Babolky [651575]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
837	1	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta, svodný příkop

katastrální území: Chlum u Letovic [651583]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
373	1	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Polní cesta, svodný příkop, cestní rigol, výsadba IP16
372	1	Trvalý travní porost	Vyústění příkopu SPř1 za propustkem P1
370	1	Vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Propustek P2
56/1	154	Trvalý travní porost	Propustek P2, cestní rigol

SO-103 Interakční prvek IP16

katastrální území: Chlum u Letovic [651583]

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
373	1	Ostatní plocha-ostatní komunikace	Výsadba interakčního prvku

LV	Vlastnické právo
1	Město Letovice, Masarykovo náměstí 210/19, 679 61 Letovice
154	LEDEKO, a.s.

o) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
popsáno viz bod k)

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest HC2A-R a HC2B-R v celkové délce 730 m, návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění včetně svodného příkopu SPř1 v délce 358,2 m a cestního rigolu RG1 v délce 120,5 m podél cesty HC2B-R a výsadbu interakčního prvku IP16.

b) účel užívání stavby

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky a propojí území s ostatními polními cestami v řešeném území.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

SO-101 Polní cesta HC2A-R

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,5/30.

Polní cesta je napojena stávajícím sjezdem, určeným ke zpevnění, na místní komunikaci u jižního okraje zastavěného území Babolek, vede severovýchodním směrem a je ukončena na křižovatce s cestami HC2B-R a HC3. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s polními cestami HC2B-R a HC3.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,5/30 – volná šířka koruny 4,5 m (3,5 m asfaltobetonu + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka řešeného úseku

cesty je 225,20 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Šířka komunikace v místě směrového oblouku R30 ve staničení 0,01055-0,01920 je rozšířena o 0,25 m na každou stranu (tj. 4,0 m asfaltobetonu + 2x 0,5 m krajnice) s přechodnicí 1:10 (tj. 2,5 m)

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu. V km 0,008 je z důvodu zabránění nátoky vody na místní komunikaci navržena ocelová svodnice vody 120x120 mm o délce 6 m a úhlu uložení 45 stupňů k ose cesty, svodnice je vyústěna do vsakovací jímky VJ1. Odvodnění pláně je v úseku km 0,005-0,210 provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně cesty. Drenážní potrubí je v km 0,005 vyústěno do vsakovací jímky VJ1.

Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kamení frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Napojení polní cesty na místní komunikaci je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m. Sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Polní cesta bude od místní komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem délky 7 m usazeným 20 mm nad niveletou místní komunikace. Rozhledové poměry při napojení na místní komunikaci jsou vyhovující.

Ve staničení km 0,221 jsou navrženy dva sjezdy na hlavní polní cestu HC3-R. Skladba sjezdů bude odpovídat skladbě polní cesty. Sjezdy jsou navrženy 10 m dlouhé s nájezdovými oblouky R=6 m. Konce sjezdů jsou navrženy dle kategorie polní cesty HC3-R (P4,5/30 – 3,5 m asfaltobeton + 2x0,5 m krajnice)

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-102 Hlavní polní cesta HC2B-R

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,5/30.

Polní cesta HC2B-R je napojena na navrženou cestu HC2A-R, vede přibližně severovýchodním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty a je ukončena za Chlumským potokem na hranici k.ú. Chlum u Letovic, dále pokračuje v k.ú. Noviči. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s navrhovanou cestou HC2A-R a se sousedním katastrálním územím.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,5/30 – volná šířka koruny 4,5 m (3,5 m asfaltobetonu + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 505,3 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Odvodnění povrchu polní cesty a pláně je v km 0,000-0,365 provedeno příčným sklonem do navrženého svodného příkopu SPř1 v km 0,006-0,365 po levé straně cesty. Příkop je navržený lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,4 m a sklony 1:1,5 od povrchu cesty a 1:1-1:1,5 s navázáním na stávající terén. Dno příkopu a svahy do výšky 0,6 m

budou opevněny kamennou rovnaninou do 80 kg, svahy nad výškou 0,6 m ode dna příkopu budou ohumusovány v tl. 0,1 m, opatřeny kokosovou geotextílií 700 g/m² a osety travní směsí. V korytě příkopu budou vybudovány stabilizační betonové prahy šířky 0,5m, hloubky 0,8m z betonu C25/30. Celkem je navrženo 6 prahů, staničení viz příloha D.2.2.

Na příkopu je v km 0,253 navrženy propustek P3 DN 400 a hospodářský sjezd na zemědělské pozemky. Propustek slouží k převedení příkopu pod hospodářským sjezdem. Je navržen z železobetonové trouby TZH-Q40/250 s obetonováním v délce 7,8 m včetně šikmých čel propustku, které jsou obloženy lomovým kamenem. Podélný sklon propustku je 2,2 %. Před vtokem i za výtokem z propustku je příkop opevněn kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,1m s vyspárováním cementovou maltou.

Příkop bude v km 0,365 převeden přes propustek P1 pod polní cestou a vyústěn do zátopu suché retenční nádrže N3. Propustek je navržen z železobetonové trouby TZH-Q60/250 s obetonováním v délce 6,0 m a podélným sklonem 2,5 %. Do propustku voda přitéká přes objekt horské vpusti navržený z vodostavebního betonu C30/37 s výztuží, opatřený česlemi pro zabránění vniknutí nečistot. Vyústění propustku pod cestou je do navrženého příkopu v délce 10,75m se sklony svahů 1:1 opatřený na konci zajišťovacím prahem z betonu C30/37 s obložením z kamene. Propustek P1 následně ústí do zátopu suché retenční nádrže N3.

Odvodnění povrchu polní cesty je v km 0,368-0,488 řešeno příčným sklonem do navrženého cestního rigolu RG1 po levé straně cesty. Rigol je navržený z betonových žlabovek 50/65/16, které budou kladeny do lože z betonu C25/30 tl. 200 mm. Rigol RG1 bude v km 0,470 směrově odkloněn od polní cesty z důvodu napojení na opevněné koryto Chlumského potoka před propustkem P2 v km 0,488, jež převádí Chlumský potok pod cestou HC2B-R. Zaústění rigolu do příkopu propustku P2 je opatřeno vtokovým objektem. Objekt je navržen z vodostavebního betonu C30/37 XA1 s vyztužením a leží na podkladním betonu C16/20 s tl. 0,1 m. Půdorysné rozměry objektu jsou 1,0 x 1,0 m. Objekt je opatřen na vtoku rámovými česlemi pro zachytávání nečistot. Sedimentační prostor objektu je 0,3 m. Přitékající vodu z objektu odvádí navržená železobetonová trouba TZH Q30/250 s obetonováním a ústí do příkopu nad propustkem P2.

Odvodnění povrchu polní cesty v km 0,488-0,505 je řešeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je v km 0,368-0,505 řešeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně cesty. Drenážní potrubí je v km 0,488 vyústěno do Chlumského potoka.

V km 0,488, v místě křížení polní cesty s Chlumským potokem, je navržený propustek P2. Propustek je navržen z rámové propusti světlosti 1,5 x 1,0 m v délce 7,5 m s obetonováním a podélným sklonem 3,9 %. Vtok i výtok z propustku je opatřen čelou s římsou, opatřeny zábradlím s výškou 1,1m. Koryto stávajícího toku je ve vzdálenosti 2,0 m před i za propustkem zpevněno kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním cementovou maltou a opatřeno stabilizačními prahy z betonu. Před vtokem propustku je do svahu koryta toku zaústěn rigol RG1. Stávající propustek je v nevyhovujícím stavu a bude odstraněn.

Na cestě bude provedena jedna výhybna (V3), a to na km 0,158 (střed výhybny).

Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Na cestě bude provedeno rozšíření vozovky, a to na km 0,320 (V4). Rozšíření je navrženo 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 1 m a s náběhy 1:3 o délce 3 m, celková délka rozšíření je tedy 26 m. Konstrukce rozšíření bude dle konstrukce cesty.

Svodný příkop SPř1 podél polní cesty kříží v km 0,184-0,212 sdělovací kabel ve správě CETIN a.s. V místě křížení dochází ke snížení krytí nad sdělovacím kabelem o cca 25 cm.

Polní cesta kříží v km 0,451 elektrické vedení VN nadzemní ve správě EG.D, a.s.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

SO-103 Interakční prvek IP16

Je navržený podél polní cesty ve staničení km 0,393-0,423. Jedná se o jednořadou výsadbu dřevin. Celkem bude vysazeno 6 ks stromů. Vzdálenost jednotlivých stromů je navržena 5 m. Rozmístění jednotlivých druhů dřevin je patrné z přílohy C.2.1. Koordinační situační výkres HC2B-R

Počty jednotlivých druhů dřevin:

Druh	Druh (lat.)	Počet ks
Javor babyka	<i>Acer campestre</i>	3
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	3
Celkem		3

Sadební materiál, způsob výsadby

Sadební materiál bude připravován předem – stromky budou vypěstovány, pokud možno z místního materiálu (shodná PLO). Všechny použité sazenice musí být v dobrém zdravotním stavu, v dormanci, nepoškozené, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem. Parametry sazenic musí odpovídat ČSN 48 2115 - Sadební materiál lesních dřevin nebo ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin. Pro školkařské výpěstky musí být splněny podmínky dané Standardy péče o přírodu a krajinu – funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině (4.1.).

Výsadba dřevin bude založena ze školkovaných sazenic stromů s kořenovým balem s výškou nadzemní části min. 1,8 m (špičáky). Dřeviny budou vysazovány ve vzdálenosti 5 m. Výsadba bude prováděna do jamek 70 x 70 cm (0,343 m³). Jamky budou před vlastní výsadbou prolity 100 l vody. Do jamky bude zapraveno 50 g tabletového minerálního hnojiva. Z důvodu zadržení vody v půdě v případě dlouhého období sucha ve vegetační době bude do jamky ke dřevině zapraveno 100 g hydrogelu.

Pozn.: změna velikosti sazenic je možná dle aktuální situace na trhu po dohodě se stavebníkem

Stromy budou bezprostředně po vysazení upevněny ke třem kůlům. Kůly musí mít minimální Ø 4 cm. Je možné použít i kůly čtyřúhelníkového průřezu. Každý kůl bude zapuštěný 30 cm do rostlé země a zapuštěná část bude chráněna impregnací nebo opálením. Kůly budou nahoře spojeny laťkou. Uvázání sazenice ke kůlu musí být provedeno tak, aby zajišťovalo dostatečnou stabilitu a zároveň nedocházelo k poškozování kmínku. Proti okusu budou výsadby stromů chráněny individuálně drátěným pletivem se šestihrannými oky do výšky min. 1,5 m, avšak minimálně o 20 cm níže, než je nasazení koruny.

Kmeny stromů budou opatřeny vhodným bílým nátěrem proti korní spále.

Kolem stromů bude vytvořena závlahová mísa, aby se voda zadržovala a zasakovala u kmínku. Bude provedena ochrana mulčovací kůrou kolem dřevin v tloušťce 10 cm a průměru 1 m.

Všechny dřeviny je naprosto nezbytné ihned po výsadbě důkladně zalít vodou (v množství minimálně 25 l na každý strom) a zálivku ještě alespoň 4x opakovat.

Optimální dobou pro výsadby je buď podzim po opadu listů (od října) až do zámrazu, nebo jaro do vyrašení (březen až květen).

Následná 3-letá péče

Zálivka – v suchém období musí být provedena zálivka dřevin v množství minimálně 25 l na strom. Výsadba bude zalévána 3x ročně dle deficitu srážek a aktuálního počasí. Předpokládaným obdobím jsou letní měsíce. Zálivku neprovádět pravidelně, jen v suchém období, které trvá minimálně 10 dnů.

Kontrola ochrany proti okusu a zdravotního stavu výsadby – stav chrániček proti okusu je potřeba minimálně 3x ročně zkontrolovat a provést případné opravy, aby stále účinně chránila vysazené dřeviny před poškozováním zvěří. Zároveň budou kontrolovány uvolněné úvazky, případně budou úvazky uvolňovány, aby nedocházelo ke škrcení kmínků. 3x ročně je třeba provést ožihání sazenic.

Výchovný řez – bude proveden na stromech ve 3. roku po výsadbě v jarním období.

Doplnění mulče – ve 3. roce po výsadbě bude provedeno doplnění mulče k výsadbám v tl. 10 cm.

Dosadba úhynů – pokud by došlo k úhynu některých sazenic, musí být provedena jejich náhrada. K vylepšení výsadeb je potřeba používat sazenice, které svou velikostí (výškou) odpovídají okolnímu porostu. Nahrazuje se vždy druh dřeviny, který uhynul. Sazenice se vysazují do jamek, jejich velikost je potřeba přizpůsobit velikosti kořenového systému sazenice. Stejně jako při zakládání porostu se vylepšování provádí v jarní nebo podzimním období za vhodných klimatických podmínek.

Pozn.: dosadba úhynů není započtena v soupisu prací a rozpočtu, případná dosadba bude řešena v rámci reklamace díla objednatelem.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

V trasách polních cest HC2A-R a HC2B-R se v současné době nachází stávající nezpevněné, místy proštěrkované polní cesty.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou humózní vrstvy a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu medií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	5 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	3406 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady/O neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	15 t	recyklace

Přebytečná výkopová zemina v množství 1892 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Jednotlivé stavební objekty budou realizovány v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2023-2024.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby
viz rozpočet

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem města Letovice

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh polních cest HC2A-R a HC2B-R v celkové délce 730 m, návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění včetně svodného příkopu SPř1 v délce 358,2 m a cestního rigolu RG1 v délce 120,5 m podél cesty HC2B-R a výsadbu interakčního prvku IP16.

Popis celkové koncepce technického řešení je popsán v kapitole B.2 f).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	5 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O neuvedené pod č.170503	3406 t	recyklace
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady/O neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	15 t	recyklace

Přebytečná výkopová zemina v množství 1892 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikačním sítě

Nejsou.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Polní cesty HC2A-R a HC2B-R jsou navrženy v trase stávajících nezpevněných polních cest.

b) popis navrženého řešení

Viz kapitola B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace, včetně propustků

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

stavební objekt	název	číselná řada
SO-101	Hlavní polní cesta HC2A-R	100
SO-102	Hlavní polní cesta HC2B-R	100

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO-101 Hlavní polní cesta HC2A-R

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,5/30.

Polní cesta je napojena stávajícím sjezdem, určeným ke zpevnění, na místní komunikaci u jižního okraje zastavěného území Babolek, vede severovýchodním směrem a je ukončena na křižovatce s cestami HC2B-R a HC3. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s polními cestami HC2B-R a HC3.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,5/30 – volná šířka koruny 4,5 m (3,5 m asfaltobetonu + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 225,20 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Šířka komunikace v místě směrového oblouku R30 ve staničení 0,01055-0,01920 je rozšířena o 0,25 m na každou stranu (tj. 4,0 m asfaltobetonu + 2x 0,5 m krajnice) s přechodnicí 1:10 (tj. 2,5 m)

Odvodnění povrchu polní cesty je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu. V km 0,008 je z důvodu zabránění nátoku vody na místní komunikaci navržena ocelová svodnice vody 120x120 mm o délce 6 m a úhlu uložení 45 stupňů k ose cesty, svodnice je vyústěna do vsakovací jímky VJ1. Odvodnění pláň je v úseku km 0,005-0,210 provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně cesty. Drenážní potrubí je v km 0,005 vyústěno do vsakovací jímky VJ1.

Vsakovací jímka je navržena obdélníkového půdorysu o rozměrech 3,0 x 2,0 m s hloubkou dna 2 m pod stávajícím terénem se sklony vnitřních svahů 10:1. Svrchní část jámy je vysvahovaná ve sklonu 1:1,5 do hl. 0,25 m a ohumusována v tl. 0,1 m a oseta travním semenem, pod ohumusování bude uložena písčitohlinitá vrstva tl. 0,15 m. Výplň zasakovací jímky tvoří kameni frakce 32-64 mm. Jímka bude při styku s původním terénem a filtrační vrstvou opatřena geotextilií min. 300 g/m².

Napojení polní cesty na místní komunikaci je řešeno nájezdovými oblouky o poloměru R=6 m. Sjezd bude opatřen směrovými sloupky Z11g. Polní cesta bude od místní komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem délky 7 m usazeným 20 mm nad niveletou místní komunikace. Rozhledové poměry při napojení na místní komunikaci jsou vyhovující.

Ve staničení km 0,221 jsou navrženy dva sjezdy na hlavní polní cestu HC3-R. Skladba sjezdů bude odpovídat skladbě polní cesty. Sjezdy jsou navrženy 10 m dlouhé s nájezdovými oblouky R=6 m. Konce sjezdů jsou navrženy dle kategorie polní cesty HC3-R (P4,5/30 – 3,5 m asfaltobeton + 2x0,5 m krajnice)

Cesta nekříží žádné inženýrské sítě.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

Konstrukce polní cesty HC2A-R je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu a z penetračního makadamu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY HC2A-R:

Asfaltobeton

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřik 0,7 kg/m ²	
- štěrkoдрť ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkoдрť ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm
zhuťněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)	

SO-102 Hlavní polní cesta HC2B-R

Jedná se o návrh nové polní cesty, která je trasována v místě stávající nezpevněné cesty. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,5/30.

Polní cesta HC2B-R je napojena na navrženou cestu HC2A-R, vede přibližně severovýchodním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty a je ukončena za Chlumským potokem na hranici k.ú. Chlum u Letovic, dále pokračuje v k.ú. Noviči. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s navrhovanou cestou HC2A-R a se sousedním katastrálním územím.

Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 4,5/30 – volná šířka koruny 4,5 m (3,5 m asfaltobetonu + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka řešeného úseku cesty je 505,3 m. Povrch cesty je navržen v celé délce z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V.

Šířka komunikace v místě směrového oblouku R30 ve staničení 0,22539-0,25775 je rozšířena o 0,25 m na každou stranu (tj. 4,0 m asfaltobetonu + 2x 0,5 m krajnice) s přechodnicí 1:10 (tj. 2,5 m)

Odvodnění povrchu polní cesty a pláně je v km 0,000-0,365 provedeno příčným sklonem do navrženého svodného příkopu SPř1 v km 0,006-0,365 po levé straně cesty. Příkop je navržený lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,4 m a sklony 1:1,5 od povrchu cesty a 1:1-1:1,5 s navázáním na stávající terén Dno příkopu a svahy do výšky 0,6 m budou opevněny kamennou rovnatinou do 80 kg, svahy nad výškou 0,6 m ode dna příkopu budou ohumusovány v tl. 0,1 m, opatřeny kokosovou geotextilií 700 g/m² a osety travní směsí. V korytě příkopu budou vybudovány stabilizační betonové prahy šířky 0,5m, hloubky 0,8m z betonu C25/30. Celkem je navrženo 6 prahů, staničení viz příloha D.2.2.

Na příkopu je v km 0,253 navržený propustek P3 DN 400 a hospodářský sjezd na zemědělské pozemky. Propustek slouží ke zpřístupnění hospodářských pozemků. Je navržen z železobetonové trouby TZH-Q40/250 s obetonováním v délce 7,8 včetně šikmých čel propustku, které jsou obloženy z lomového kamene. Podélný sklon propustku je 2,2 %. Před vtokem i za výtokem z propustku je příkop opevněn kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,1m s vyspárováním cementovou maltou.

Příkop bude v km 0,365 převeden přes propustek P1 pod polní cestou a vyústěn do zátopy suché retenční nádrže N3. Propustek je navržen z železobetonové trouby TZH-Q60/250 s obetonováním v délce 6,0m s podélným sklonem 2,5 %. Do propustku voda přitéká přes objekt horské vpusti navržený z vodostavebního betonu C30/37 s výztuží, opatřený česlemi pro zabránění vniknutí nečistot. Vyústění propustku pod cestou je do navrženého příkopu v délce 10,75m se sklony svahů 1:1 opatřený na konci zajišťovacím prahem z betonu C30/37 s obložením z kamene. Propustek P1 následně ústí do zátopy suché retenční nádrže N3.

Odvodnění povrchu polní cesty je v km 0,368-0,488 řešeno příčným sklonem do navrženého cestního rigolu RG1 po levé straně cesty. Rigol je navržený z betonových žlabovek 50/65/16, které budou kladeny do lože z betonu C25/30 tl. 200 mm. Rigol RG1 bude v km 0,470 směrově odkloněn od polní cesty z důvodu napojení na opevněné koryto Chlumského potoka před propustkem P2 v km 0,488, jež převádí Chlumský potok pod cestou HC2B-R. Zaústění rigolu do příkopu propustku P2 je opatřeno vtokovým objektem. Objekt je navržen z vodostavebního betonu C30/37 XA1 s vyztužením a leží na podkladním betonu C16/20 s tl. 0,1 m. Půdorysné rozměry

objektu jsou 1,0 x 1,0 m. Objekt je opatřen na vtoku rámovými česlemi pro zachytávání nečistot. Sedimentační prostor objektu je 0,3 m. Přitékající vodu z objektu odvádí navržená železobetonová trouba TZH Q30/250 s obetonováním a ústí do příkopu nad propustkem P2.

Odvodnění povrchu polní cesty v km 0,488-0,505 je řešeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláň je v km 0,368-0,505 řešeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně cesty. Drenážní potrubí je v km 0,488 vyústěno do Chlumského potoka.

V km 0,488, v místě křížení polní cesty s Chlumským potokem, je navržen propustek P2. Propustek je navržen z rámové propusti 1,5 x 1,0m v délce 7,5m s obetonováním s podélným sklonem 3,9 %. Vtok i výtok z propustku je opatřen čely s římsou, opatřeny zábradlím s výškou 1,1m. Koryto stávajícího toku je ve vzdálenosti 2,0m před i za propustkem zpevněno kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním cementovou maltou a opatřeno stabilizačními prahy z betonu. Před vtokem propustku je do svahu koryta toku zaústěn rigol RG1. Stávající propustek je v nevyhovujícím stavu a bude odstraněn.

Na cestě bude provedena jedna výhybna (V3), a to na km 0,158 (střed výhybny). Výhybna je navržena 20 m dlouhá s rozšířením jízdního pruhu o 2 m a s náběhy 1:3 o délce 6 m, celková délka výhybny je tedy 32 m. Konstrukce výhybny bude dle konstrukce cesty.

Na cestě bude provedeno rozšíření vozovky, a to na km 0,320 (V4). Rozšíření je navrženo 20 m dlouhé s rozšířením jízdního pruhu o 1 m a s náběhy 1:3 o délce 3 m, celková délka rozšíření je tedy 26 m. Konstrukce rozšíření bude dle konstrukce cesty.

Svodný příkop SPř1 podél polní cesty kříží v km 0,184-0,212 sdělovací kabel ve správě CETIN a.s. V místě křížení dochází ke snížení krytí nad sdělovacím kabelem o cca 25 cm.

Polní cesta kříží v km 0,451 elektrické vedení VN nadzemní ve správě EG.D, a.s.

Podloží komunikace bude upraveno vápenným hydrátem v množství 4 % o tloušťce úpravy aktivního podloží mocnosti 0,4 m.

Konstrukce polní cesty HC21 je navržena dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA POLNÍ CESTY HC2B-R:

Asfaltobeton

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřik 0,30 kg/m ²	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřik 0,7 kg/m ²	
- štěrkoдр' ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkoдр' ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná pláň min. 30 Mpa (ČSN 72 1006)

2. Mostní objekty a zdi
stavba neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění povrchu polní cesty HC2A-R je v celém úseku provedeno pravostranným příčným sklonem do okolního terénu. V km 0,008 je z důvodu zabránění nátoky vody na místní komunikaci navržena ocelová svodnice vody 120x120 mm o délce 6 m a úhlu uložení 45 stupňů k ose cesty, svodnice je vyústěna do vsakovací jímky VJ1. Odvodnění pláně je v úseku km 0,005-0,210 provedeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně cesty. Drenážní potrubí je v km 0,005 vyústěno do vsakovací jímky VJ1.

Odvodnění povrchu a pláně polní cesty HC2B-R je v km 0,000-0,365 provedeno příčným sklonem do navrženého svodného příkopu SPř1 po levé straně cesty. Příkop je navržený lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 0,4 m a sklony 1:1,5 od povrchu cesty a 1:1-1:1,5 s navázáním na stávající terén. Dno příkopu a svahy do výšky 0,6 m budou opevněny kamennou rovnatinou do 80 kg, svahy nad výškou 0,6 m ode dna příkopu budou ohumusovány v tl. 0,1 m, opatřeny kokosovou geotextilií 700 g/m² a osety travní směsí. Příkop bude v km 0,365 převeden přes propustek P1 pod polní cestou a vyústěn do zátopu suché retenční nádrže N3. V korytě příkopu budou vybudovány stabilizační betonové prahy šířky 0,5m, hloubky 0,8m z betonu C25/30. Celkem je navrženo 6 prahů, staničení viz příloha D.2.2.;

Odvodnění povrchu polní cesty je v km 0,368-0,488 řešeno příčným sklonem do navrženého cestního rigolu RG1 po levé straně cesty. Rigol je navržený z betonových žlabovek 50/65/16, které budou kladeny do lože z betonu C25/30 tl. 200 mm. Rigol RG1 bude v km 0,488 vyústěn do Chlumského potoka. Odvodnění povrchu polní cesty v km 0,488-0,505 je řešeno levostranným příčným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění pláně je v km 0,368-0,505 řešeno drenážním potrubím DN100 po pravé straně cesty. Drenážní potrubí je v km 0,488 vyústěno do Chlumského potoka.

V km 0,488, v místě křížení polní cesty s Chlumským potokem, je navržený propustek P2. Propustek je navržen z rámové propusti 1,5 x 1,0m v délce 7,5m s obetonováním s podélným sklonem 3,9 %. Vtok i výtok z propustku je opatřen čelou s římsou, opatřeny zábradlím s výškou 1,1m. Koryto stávajícího toku je ve vzdálenosti 2,0m před i za propustkem zpevněno kamennou dlažbou do betonu s vyspárováním cementovou maltou a opatřeno stabilizačními prahy z betonu. Před vtokem propustku je do svahu koryta toku zaústěn rigol RG1. Stávající propustek je v nevyhovujícím stavu a bude odstraněn.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
stavba neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
stavba neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace
stavba neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

stavba neobsahuje

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

B.2.9. Úspora energie, tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření

Stavba neobsahuje protipovodňová opatření. Příkop SPř1 je vyústěn do protipovodňové suché retenční nádrže N3.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba nevyžaduje. Stavba není náchylná k sesuvům půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba nevyžaduje. Stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity

neřeší se

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Viz kapitola B.2.1. Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesta HC2A-R (SO-101) je napojena stávajícím sjezdem, určeným ke zpevnění, na místní komunikaci u jižního okraje zastavěného území Babolek, vede severovýchodním směrem a je ukončena na křižovatce s cestami HC2B-R a HC3. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s polními cestami HC2B-R a HC3.

Polní cesta HC2B-R je napojena na navrženou cestu HC2A-R, vede přibližně severovýchodním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty a je ukončena za Chlumským potokem na hranici k.ú. Chlum u Letovic, dále pokračuje v k.ú. Novičí. Slouží k obsluze pozemků v místě obhospodařované oblasti a k propojení území s navrhovanou cestou HC2A-R a se sousedním katastrálním územím.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terén podél krajnic polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cest a oset travou.

b) použité vegetační prvky

Po levé straně polní cesty HC2B-R je navržený interakční prvek IP16, který představuje liniovou výsadbu dřevin. Plocha parcel určených pro výstavbu polních cest a souvisejících odvodňovacích prvků mimo zpevněné plochy bude oseta travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nejsou navrženy.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, odpady, půda

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Novostavba polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000. Vyjádření k řízení o KoPÚ v k.ú. Babolky s obvodem rozšířeným do části k.ú. Chlum u Letovic a Novičí vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (čj: JMK 93 122/2018):

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů:

- záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 a § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a proto není nutné jej posuzovat podle uvedeného zákona

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

- orgán ochrany přírody uplatňuje souhlasné stanovisko a konstatuje, že mu nejsou známy zájmy ochrany přírody a krajiny náležející do působnosti zdejšího krajského úřadu, které by mohly být negativně dotčeny.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Z hlediska zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vydal stanovisko k plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Babolky s obvodem rozšířeným do části k.ú. Chlum u Letovic a Novičí Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (čj: JMK 93 122/2018).

V okolí záměru se nenachází žádné lokality soustavy NATURA 2000. Orgán ochrany přírody došel k závěru, že žádný předmět ochrany EVL nelze považovat za potenciálně dotčený vzhledem k charakteru záměru od jejich míst vzniku, který je omezen na území EVL. Rovněž tak vzhledem k umístění záměru nemůže být dotčena jejich celistvost.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

neřeší se, integrované povolení nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště polní cesty budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavební objekty bude ze stávajících polních cest.

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Na polní cestě HC2B-R ve staničení km 0,488 bude odstraněn stávající propustek.

Na ploše polní cesty HC2B-R budou káceny dřeviny.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky pro polní cestu. Zařízení staveniště je možné zřídit na parcelách stavby po dohodě s městem Letovice. Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	sběrna, recyklace
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	řízená skládka
17 01 01	Beton/O	5 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	3406 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady/O neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	15 t	recyklace

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo mezideponie zemin

výkop: 2032 m³

násyp: 140 m³

ohumusování: 141 m³

Přebytečná výkopová zemina v množství 1892 m³ bude nabídnuta k recyklaci na zařízení, případně rekultivaci skládky odpadu nebo k terénním úpravám.

Potřebná humózní zemina bude využita z plochy parcely suché retenční nádrže N3 p.č. 371 (ostatní plocha)

Požadavky na mezideponie zeminy mimo parcely cest nejsou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hlučnost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě

oprávnění pracovníkům zúčastněných na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), v platném znění. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy podle Přílohy č.3 k nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Název stavby:

Polní cesty v k.ú. Babolky

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1 §15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, bod 6 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení, zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb., kterým se mění zákon č.309/2006 Sb, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba neklade nároky na dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky dopravy během výstavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení

zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic Jihomoravského kraje nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objížděky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic Jihomoravského kraje nebo ŘSD ČR.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní. Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

B.8.2. Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace-katastrální situační výkres příloha C.2.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1. i)

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

B.9.1. Měrné křivky koryta příkopu SPŘ1

Název : **PŘÍKOP SPŘ1**

Vstupní údaje :

Šířka koryta ve dně B [m] :

0,4

Sklon svahů koryta m :

1,5

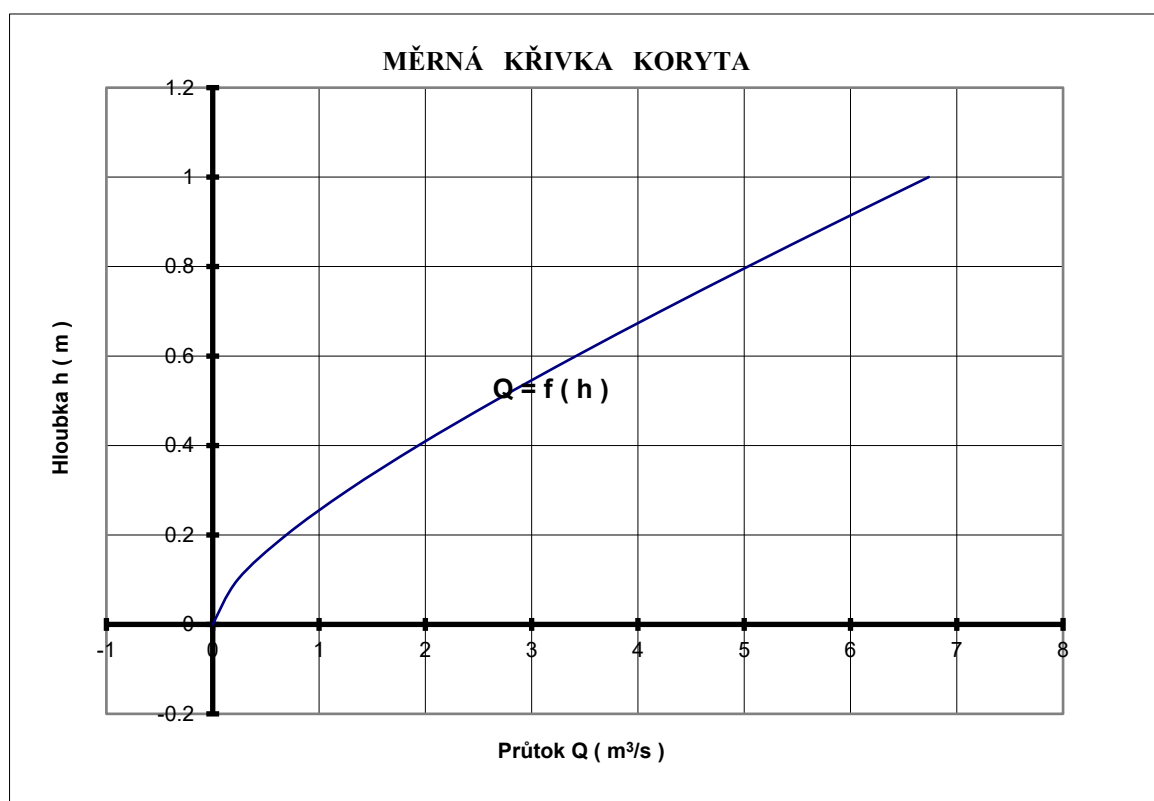
Podélný sklon koryta I [%] :

1,81

Drsnost koryta n :

0,038

h [m]	S [m ²]	o [m]	R [m]	c	v [m.s ⁻¹]	Q [m ³ .s ⁻¹]
0,00	0,000	0,400	0,000	0,000	0,000	0,0000
0,05	0,024	0,580	0,041	15,449	0,420	0,0100
0,10	0,055	0,761	0,072	16,986	0,615	0,0338
0,15	0,094	0,941	0,100	17,918	0,761	0,0713
0,20	0,140	1,121	0,125	18,605	0,885	0,1238
0,25	0,194	1,301	0,149	19,158	0,995	0,1927
0,30	0,255	1,482	0,172	19,627	1,095	0,2793
0,35	0,324	1,662	0,195	20,036	1,190	0,3852
0,40	0,400	1,842	0,217	20,402	1,279	0,5116
0,45	0,484	2,022	0,239	20,733	1,364	0,6599
0,50	0,575	2,203	0,261	21,038	1,446	0,8315



Název :

PŘÍKOP SPŘ1

Vstupní údaje :

Šířka koryta ve dně B [m] :

0,4

Sklon svahů koryta m :

1,5

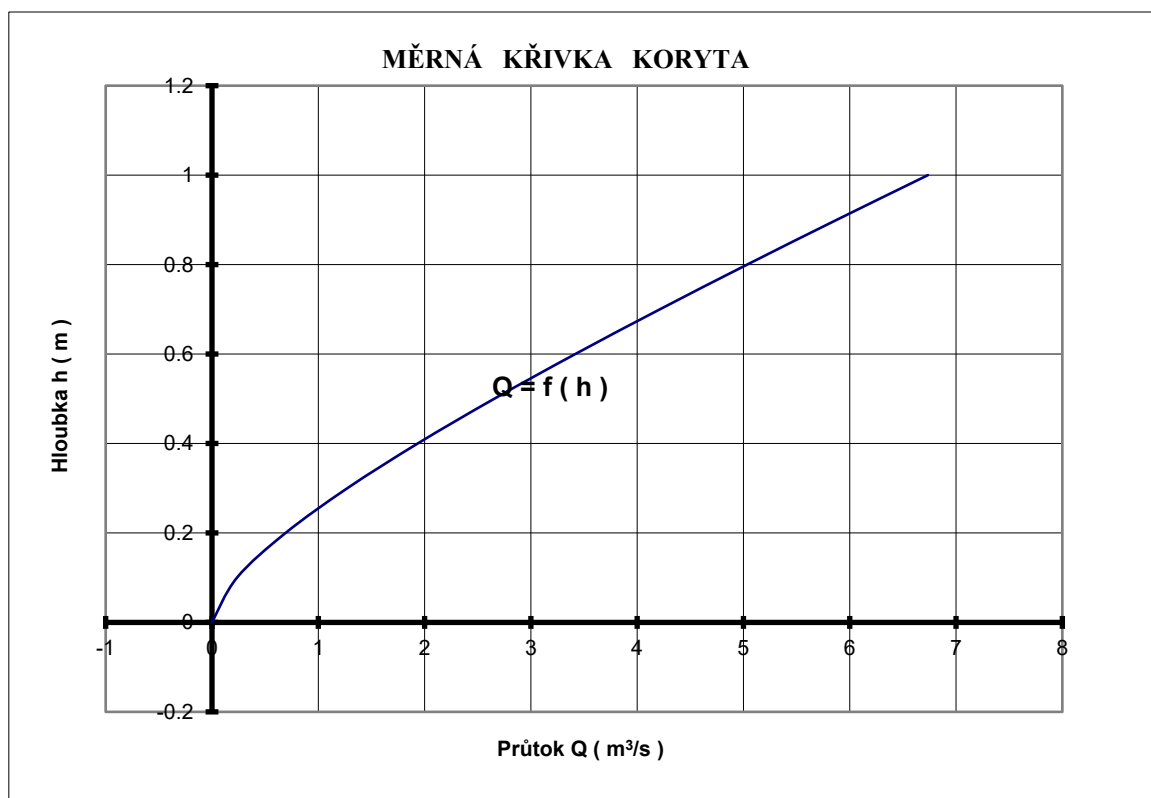
Podélný sklon koryta I [%] :

6,75

Drsnost koryta n :

0,038

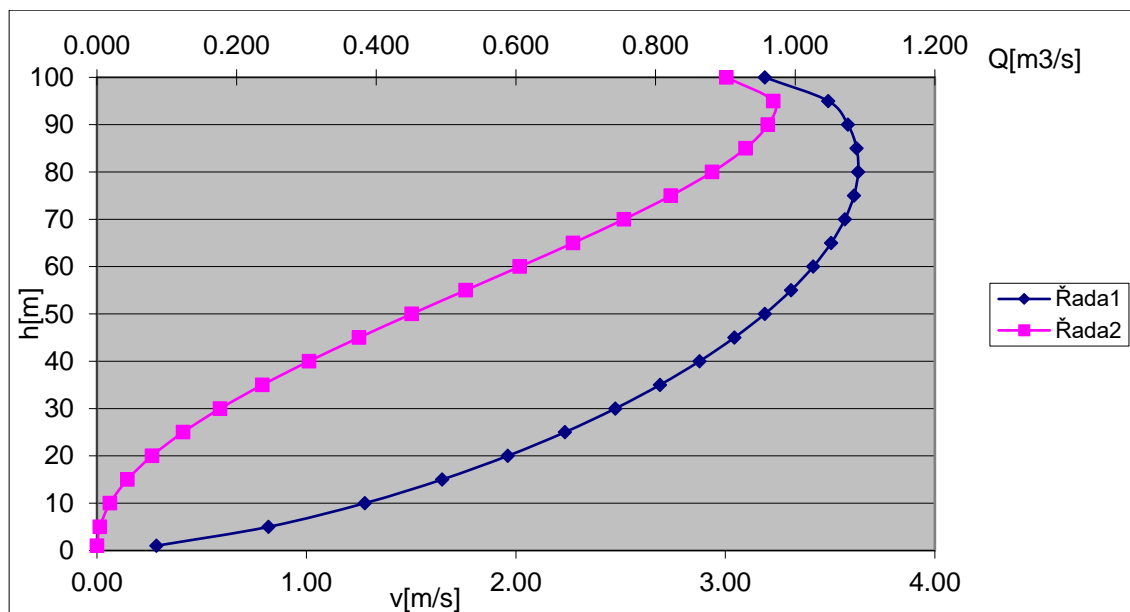
h [m]	S [m ²]	o [m]	R [m]	c	v [m.s ⁻¹]	Q [m ³ .s ⁻¹]
0,00	0,000	0,400	0,000	0,000	0,000	0,0000
0,05	0,024	0,580	0,041	15,449	0,812	0,0193
0,10	0,055	0,761	0,072	16,986	1,187	0,0653
0,15	0,094	0,941	0,100	17,918	1,470	0,1378
0,20	0,140	1,121	0,125	18,605	1,708	0,2391
0,25	0,194	1,301	0,149	19,158	1,921	0,3721
0,30	0,255	1,482	0,172	19,627	2,115	0,5394
0,35	0,324	1,662	0,195	20,036	2,298	0,7438
0,40	0,400	1,842	0,217	20,402	2,470	0,9880
0,45	0,484	2,022	0,239	20,733	2,634	1,2744
0,50	0,575	2,203	0,261	21,038	2,793	1,6057



B.9.1. Měrné křivky propustků

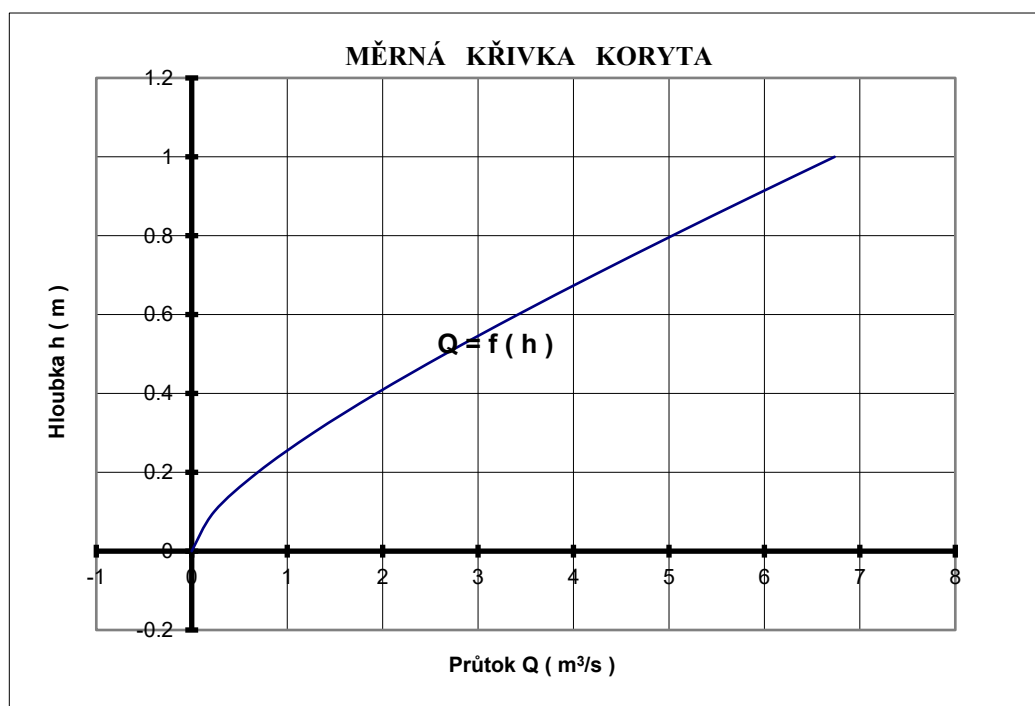
Propustek P3
DN400

plnění	h	v	Q
%	[m]	[m/s]	[m3/s]
1	0.00	0.31	0.000
5	0.02	0.88	0.002
10	0.04	1.38	0.009
15	0.06	1.78	0.021
20	0.08	2.12	0.038
25	0.10	2.41	0.059
30	0.12	2.67	0.085
35	0.14	2.90	0.114
40	0.16	3.10	0.146
45	0.18	3.28	0.180
50	0.20	3.44	0.216
55	0.22	3.58	0.253
60	0.24	3.69	0.291
65	0.26	3.78	0.327
70	0.28	3.85	0.362
75	0.30	3.90	0.394
80	0.32	3.92	0.423
85	0.34	3.91	0.446
90	0.36	3.87	0.461
95	0.38	3.77	0.465
100	0.40	3.44	0.432



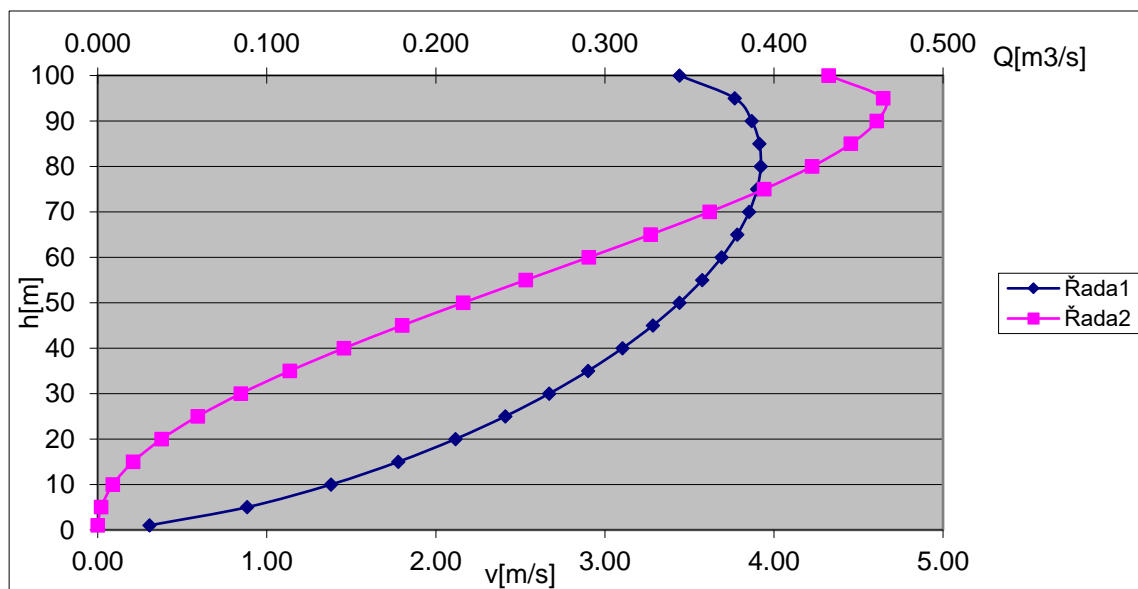
Propustek P2 (1500 x 1000) mm

h [m]	S [m ²]	o [m]	R [m]	c	v [m.s ⁻¹]	Q [m ³ .s ⁻¹]
0,00	0,000	1,500	0,000	0,000	0,000	0,0000
0,10	0,150	1,700	0,088	26,689	1,566	0,2348
0,20	0,300	1,900	0,158	29,407	2,308	0,6923
0,30	0,450	2,100	0,214	30,943	2,829	1,2729
0,40	0,600	2,300	0,261	31,974	3,225	1,9351
0,50	0,750	2,500	0,300	32,728	3,540	2,6550
0,60	0,900	2,700	0,333	33,307	3,798	3,4179
0,70	1,050	2,900	0,362	33,770	4,013	4,2135
0,80	1,200	3,100	0,387	34,148	4,196	5,0349
0,90	1,350	3,300	0,409	34,464	4,353	5,8768
1,00	1,500	3,500	0,429	34,732	4,490	6,7354



Propustek P3
DN400

plnění	h	v	Q
%	[m]	[m/s]	[m3/s]
1	0.00	0.31	0.000
5	0.02	0.88	0.002
10	0.04	1.38	0.009
15	0.06	1.78	0.021
20	0.08	2.12	0.038
25	0.10	2.41	0.059
30	0.12	2.67	0.085
35	0.14	2.90	0.114
40	0.16	3.10	0.146
45	0.18	3.28	0.180
50	0.20	3.44	0.216
55	0.22	3.58	0.253
60	0.24	3.69	0.291
65	0.26	3.78	0.327
70	0.28	3.85	0.362
75	0.30	3.90	0.394
80	0.32	3.92	0.423
85	0.34	3.91	0.446
90	0.36	3.87	0.461
95	0.38	3.77	0.465
100	0.40	3.44	0.432



V Brně, leden 2022

Vypracoval: Ing. Vítězslav Hráček
Ing. Radek Lach
Mgr. Daniel Hráček